



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบนบกเส้นที่ 5 พบว่า ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่าง อย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น ฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่อยู่ใกล้เคียง และพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์/เครื่องจักรทุกชนิดก่อนนำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมพนักงานให้ทำความสะอาดถนนทันทีเมื่อมีวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นบนถนนรวมทั้งได้มีการอบรมพนักงานในเรื่องดังกล่าวก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีมีการตรวจคุณภาพอากาศเพิ่มเติมแต่อย่างใด เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 19 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 ถึงฉบับที่ 9 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซ และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีมาตรการตรวจสอบระดับเสียงเพิ่มเติมแต่อย่างใด เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดระดับเสียง โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 19 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2561 ถึงฉบับที่ 9 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว คือ บริเวณอาคารที่อยู่ประชิดรั้วสถานีผสมก๊าซฯ TP5MXS ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 และฉบับที่ 9 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด เช่น กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือยานพาหนะผ่าน โครงการได้นำเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ให้หมดก่อนคืนสภาพพื้นที่ โดยได้เป็นไปตามเงื่อนไขของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือตามที่ได้ตกลงกับเจ้าของที่ดิน เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการเจาะหลุด (HDD) บริเวณตำแหน่งบ่อส่ง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ทำการตรวจสอบคุณสมบัติดินบริเวณตำแหน่งบ่อส่งก่อนก่อสร้างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว จำนวน 21 สถานี โดยสรุปวิธีดัชนีตรวจสอบคุณสมบัติดินและวิธีการตรวจสอบ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบคุณสมบัติดินไม่จัดเป็นดินเค็มโซดิก

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีมาตรการตรวจสอบคุณสมบัติดินบริเวณตำแหน่งบ่อส่งหลังการหลุดวางท่อด้วยวิธี HDD เพิ่มเติมแต่อย่างใด หากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบคุณสมบัติดินที่ผ่านามีค่าไม่เกินค่าควบคุมโดยมีค่า EC_e ไม่เกิน 2 dS/m ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ไม่เกิน 8.5 ค่า ESP ไม่เกิน 15% และค่า SAR ไม่เกิน 13 ซึ่งแสดงว่าไม่มีผลกระทบจากการใช้โซเดียมเบนโทไนท์ในการเจาะหลุด (HDD) และไม่ต้องปรับปรุงดินแต่อย่างใด ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 ถึงฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564

4) แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยานก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยานกอย่างเคร่งครัด เช่น จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยการกั้นเขตพื้นที่พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด และเน้นย้ำให้คนงานอยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด โดยจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) เป็นต้น

5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง และได้จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ อ้างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ.2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วมของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน หรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่ถูกทำลายหรือทำให้เสียหายจากภัยพิบัติหรือเพลิงไหม้ และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเรียบร้อยแล้วจำนวน 5 สถานี จากทั้งหมด 10 สถานี ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกรตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเพิ่มเติมแต่อย่างใด เนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างผ่านสถานีตรวจสอบแหล่งน้ำผิวดิน โดยผลการตรวจสอบที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 กำหนดสำหรับแหล่งน้ำทั่วไป และตามคำสั่งกรมชลประทานที่ 73/2554 เรื่อง แก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน (1 เมษายน 2554) ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำจำนวน 5 สถานี มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2563 ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 ฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 และฉบับที่ 9 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติและวิธีการตรวจสอบ จำนวน 1 ครั้งต่อสถานี ก่อนระบายน้ำลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งในพื้นที่ของโครงการในแต่ละช่วงของการทดสอบ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 ฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2563 ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 ฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 และฉบับที่ 9 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์เป็นประจำทุกเดือน พบว่า ทุกดัชนีของทุกเดือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548)

6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกั้น กรวย พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ทาง

ราชการกำหนด โดยได้มีการติดตั้งป้ายเตือน ในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนน สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจนอย่างน้อย 150 เมตร และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง เป็นต้น

สำหรับการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด

7) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ สำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็วหลังการวางท่อแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ พบว่า สภาพการระบายน้ำเป็นไปอย่างปกติและไม่มีน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานแต่อย่างใด

8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภทพร้อมฝาปิดมิดชิดและถุงดำในพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ และพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดทำพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว และภาชนะบรรจุไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ และขยะบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ทางโครงการจะทำการรวบรวม และคัดแยกวัสดุที่นำมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปจำหน่ายให้กับร้านรับซื้อของเก่าต่อไป

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยขยะทั่วไปได้ประสานงานกับเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอมะขาม จังหวัดระยอง เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป เศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก โดยได้จัดเตรียมภาชนะรองรับและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัทเอบี เอ็นไวรอนเมนทอล แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ขนส่งและกำจัด อย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 และขยะติดเชื่อม โดยได้ประสานงานกับศูนย์บริการสาธารณสุขโชติหิน เพื่อกำจัดอย่างถูกต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข

9) แผนปฏิบัติการด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างใกล้เคียงกับแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีแล้วเสร็จครบถ้วนแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี อย่างเคร่งครัด จึงทำให้การก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด

สำหรับการติดตามตรวจสอบด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างบริเวณแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีภายในวัดลำพระยา ตำบลวังจุฬา อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ และบริเวณแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดีภายในวัดดอนสีนทร์ ตำบลหนองดินนก อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา แล้วเสร็จ และทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเรียบร้อยแล้ว โดยผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 และฉบับที่ 9 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

10) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้มีการติดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ รวมทั้งชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการหรือแนวทางการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตลอดจนเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี รวมถึงโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมของโครงการและช่องทางในการติดต่อกับโครงการ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีข้อร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที พร้อมทั้งผู้รับเหมาได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการประจำในพื้นที่ในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการเพิ่มเติม และมีการติดตามสอบถามอย่างต่อเนื่อง จนอยู่ในระดับที่พอใจและไม่ได้รับผลกระทบแล้ว จึงทำให้ลดผลกระทบดังกล่าวในพื้นที่ และส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความมั่นใจในการทำงานของโครงการมากยิ่งขึ้น และไม่มีควมวิตกกังวลใดๆ ต่อการพัฒนาโครงการ

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเพื่อติดตามและทำการประชาสัมพันธ์

เพื่อชี้แจงเหตุผลความเป็นมาของโครงการและให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ และทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้า และรับฟังความคิดเห็นพร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของ ปตท. โดยตรง อีกทั้ง ปตท. ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนอีกด้วย ทั้งนี้ ผลการดำเนินการสำรวจและติดตามตรวจสอบด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 4-5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ในพื้นที่ ชุมชนหนองแพบ เทศบาลเมืองมาบตาพุด จังหวัดระยอง ตามแผนงานการก่อสร้างของโครงการ โดยสรุปจำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด จำนวน 42 ราย ครอบคลุมชุมชน/หมู่บ้านที่อยู่ในรัศมี 500 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ

11) แผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากรอย่างเคร่งครัด โดย ปตท. ได้พิจารณาราคาและจ่ายค่าทดแทนให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไข เกี่ยวกับการกำหนดและจ่ายค่าทดแทน

12) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และเมื่อพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว และกรณีมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน โครงการได้กำหนดให้มีการรายงานแก่ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการเจ็บป่วยจากการทำงานและเข้ารับบริการห้องพยาบาล โดยส่วนใหญ่เป็นโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก โรคระบบหายใจ และโรคระบบกล้ามเนื้อและโครงร่าง (อาการปวดเมื่อยร่างกาย) และได้ดำเนินการจ่ายยาแล้ว

และไม่พบการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานที่ต้องได้รับการรักษาพยาบาลโดยแพทย์ (Medical Treatment Case) และอุบัติเหตุขั้นรุนแรงขณะปฏิบัติงานแต่อย่างใด

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) อย่างเคร่งครัด จึงทำให้การก่อสร้างโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด ทั้งนี้ มีบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงเวลาต้องปฏิบัติ ซึ่งหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัดต่อไป